

## **A.1 Identifikační údaje stavby**

<b>Stavba :</b>	Přestavba propustku v km 48,288 trati Havl. Brod – Pardubice
<b>Druh stavby:</b>	Přestavba propustku
<b>Investor :</b>	České dráhy, a.s. Správa dopravní cesty Pardubice Náměstí J. Pernera 217 530 31 Pardubice
<b>Zpracovatel projektu:</b>	IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Mezírka 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 547 211 056 Fax: 547 211 056
<b>Zodpovědný projektant :</b>	Ing. Martin VAŠÁK Mezírka 1 602 00 BRNO email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 777 196 970
<b>Projekt zpracoval:</b>	Ing. Martin VAŠÁK Mezírka 1 602 00 BRNO email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 777 196 970
<b>Kraj :</b>	Pardubický
<b>Městský úřad (ORP) :</b>	Hlinsko
<b>Drážní úřad :</b>	Oblast Praha Wilsonova 80 121 06 Praha
<b>Katastrální území :</b>	Pokřikov (572063)
<b>Trat'ový úsek :</b>	1611 – Havlíčkův Brod - Pardubice
<b>Definiční úsek :</b>	10 – Raná – Žďárec u Skutče
<b>Překonávaná překážka :</b>	Hlavní meliorační zařízení (HMZ)
<b>Kilometr propustku :</b>	48,288
<b>Poloha :</b>	extravilán

## **A.2 Základní údaje o stavbě**

Převedení vody (HMZ) přes konstrukci drážního tělesa zajišťuje propustek s dvojicí betonových trub DN 600. Propustek je po stranách ukončen betonovými čelními zídками. Zídky jsou ukončené železobetonovými římsami. Čelní zídky mají viditelné trhliny, odprýskané vrchní vrstvy betonu. Trouby jsou na vtoku na vzájemném styku rozpadlé a beton je obnažen až na výztuž. Betonové trouby jsou na několika místech nalomené. Na vtoku se zachytává vegetace. Propustek je ve velmi špatném stavu a hrozí jeho prolomení.

Převáděnou trať je trať mezi žel. stanicemi Pokřikov a Žďárec u Skutče. Propustek se nachází v km 48,288. Trať je zde v levostranném směrovém oblouku s projektovaným poloměrem  $R=299$  m, převýšením  $p=109$  mm a sklonem  $-13,89$  ‰. V železničním svršku jsou použity bezстыkové kolejnice tvaru S49/95 s délkou polí 25,0 m z roku 1989. Kolejnice jsou uloženy na betonových pražcích SB8 s rozdělením „c“ z roku 1989.

Stávající konstrukce propustku bude odstraněna včetně čel a bude nahrazena ocelovou flexibilní konstrukcí tlamovitého profilu šířky 1,50 m výšce 0,945 m.

Vtok i výtok bude zpevněn dlažbou do betonu.

## **A.3 Přehled výchozích podkladů**

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastního objektu a přilehlého terénu.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření mostu a přilehlého okolí (Ing. Ladislav ČERNÝ, Dolní Loučky 335, 594 55 Dolní Loučky).
- [3] Závěry z jednotlivých jednání.
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí.
- [5] Hydrologické údaje povrchových vod (Agroprojekt Olomouc, Jungmannova 12, 772 00 Olomouc).
- [6] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby.

## **A.4 Členění stavby na PS a SO**

Stavba neobsahuje provozní soubory a není dělena na stavební objekty.

## **A.5 Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby**

Termín realizace se předpokládá v roce 2008, přesné datum není dosud známo.

## **A.6 Zdůvodnění stavby**

Vzhledem k tomu, že konstrukce stávajícího propustku neodpovídá požadovanému stavu, nosná konstrukce je ve velmi špatném stavu, byla navržena náhrada stávajícího objektu zcela novou konstrukcí.

Stávající konstrukce propustku bude odstraněna včetně čel a bude nahrazena ocelovou flexibilní konstrukcí tlamovitého profilu šířky 1,50 m výšce 0,945 m.

## **A.7 Přehled vlastníků a správců**

správce propustku	Správa dopravní cesty Pardubice, Náměstí J. Pernera 217 530 31 PARDUBICE
správce zabezpečovacích kabelů	Správa dopravní cesty Pardubice, Náměstí J. Pernera 217 530 31 PARDUBICE
správce sdělovacích kabelů	ČD Telematika Pobočka Pardubice Náměstí J. Pernera 217 530 31 PARDUBICE

**Brno, Červenec 2007**

**Vypracoval: Jan Ropek**